



Ångbåten

Informationsblad från Sällskapet Ångbåten

Årgång 1 — Augusti 1965 — Nummer 1

Hänt

Sällskapet Ångbåten bildades den 2 mars 1965. Sällskapets målsättning är att åt eftervärlden söka bevara ett kustångfartyg, i första hand ångaren Bohuslän.

Sällskapets stadgar antogs vid möte den 30 juni 1965 och återfinnas på mittuppslaget i detta blad.

Genom tillmötesgående från ägaren har Sällskapet fått låna fartyget under sommaren 1965. Meningen är att söka skapa ett intresse hos allmänheten för den vackra båten. Detta har verkligen lyckats och medlemsantalet i Sällskapet är nu närmare 200.

Händer 1

Under tiden 28—31 augusti kommer SS Bohuslän att visas för allmänheten. Hon ligger nu förtöjd vid kajplats 1, vid Packhuskajen, alldeles vid Gamla Hisingsbrons fäste på stadssidan. Som närmaste granne har hon barken Viking.

Det ligger ett enormt planeringsarbete bakom flyttningen till den nya förtöjningsplatsen. Hamnstyrelsens handfasta men vänliga folk har lyckats med konststycket att trots överbeläggning och tonnageanhopning ge Bohuslän plats mitt inne i centrum.

(Forts. sista sidan)

Ångbåten kommer! Efterlängtat, med människor, gods och nyheter från världen utanför. Bryggan, vimlande eller tom, festligt glad eller vemodig. En lycklig brygga därför att ångbåten kommer. I kväll, i morgon, nästa sommar när isen är borta.

Ångbåten skall komma med en liten duns i Din brevlåda. Liten och oansenlig. Avpassad efter Sällskapets och redaktionens resurser.

Kommande nummer av Ångbåten kan innehålla nyheter och rapporter om arbetet ombord, bilder och dokument ur Sällskapets arkiv, meddelanden om sammanträden och mycket annat. Redaktionen är tacksam för material och uppslag från läsekretsen.

Någon turlista finns inte. Avsegling sker när full last har tagits. Som last räknas också betalda annonser. Upplaga denna gång 1.000 exemplar.

Tidpunkten då SS Bohuslän's öde skall avgöras är alldeles nära. Den fantastiska drömmen om den levande ångaren Bohuslän, med det starka, viskande, varma hjärtat, med den tunna rökslöjan efter sig i rörelse, med glittrande, älskande vatten kring sin sköna kropp, den drömmen kan bli verklighet.

Den fantastiska drömmen om 200 ton prima järnskrot, eller 200 nya bilar eller 20 oljecisterner eller 2 meter hisingsbro kan bli verklig.

Vi behöver alla sorters verklighet, måndagar, torsdagar, söndagar. Också framtidens invånare i denna stad behöver måndagar, torsdagar, söndagar. Det är inte svårare att förverkliga den ena drömmen än den andra. Det är svårare förklara för eftervärlden varför vi valde fel verklighet.

Om tillräckligt många av oss väljer SS Bohuslän måste vi också välja ett lämpligt sätt att betala för henne. Praktiskt kommer detta att gå till så att andelsbeloppen inkasseras genom bankens försorg. Banken kommer att arbeta efter de teckningslistor som varit ute på cirkulation. Sedan medlen influiter kommer andelsbevis att utsändas till delägarna. Under tiden inkasseringen pågår träffas avtal mellan fartygets säljare och andelsföreningens styrelse. Alla handlingar komma att under viss tid hållas tillgängliga för granskning på bankens kontor.

Stadgar för Sällskapet Ångbåten

§ 1. Sällskapet Ångbåten som är en ideell förening vill åt eftervärlden söka bevara ett kustångfartyg, i första hand den bohuslänska kustångaren.

Om detta visar sig ogörligt vill Sällskapet verka för att bevara ett ångfartyg av annat slag.

Sällskapets hemort är Göteborg.

§ 2. Ansökan om medlemskap tillställs styrelsen som äger besluta i medlemsärenden.

Enskilda, företag, organisationer och liknande vilka önska stödja Sällskapet ekonomiskt, må vinna medlemskap som stödjande medlemmar.

Utträde anmäles skriftligen till styrelsen. Medlem som ej erlagt medlemsavgift inom laga tid, anses ha utträtt.

Medlem som är uppenbart olämplig att tillhöra Sällskapet må av styrelsen uteslutas efter mötets hörande.

Erlagd medlemsavgift återbetalas icke.

§ 3. Arsavgiften bestäms av årsmötet.

Medlemsavgiften skall vara betald före 31 mars.

§ 4. Styrelsen, vilken är Sällskapets högsta verkställande organ, består av sex ledamöter, jämte två suppleanter för densamma.

Styrelsen består av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör och ytterligare två ledamöter av vilka en är ordförande, en är ledamot av styrelsen, i den ekonomiska förening vilken äger ångaren Bohuslän.

Styrelsen jämte suppleanter väljes av årsmötet för ett år. Avgående styrelseledamot och suppleant kan omväljas.

Styrelsen har att föra fullständiga räkenskaper över ekonomin.

Sällskapet tecknas av ordföranden, i hans förfall av vice ordföranden, samt ytterligare en styrelseledamot.

§ 5. Sällskapets räkenskaper skall revideras av två revisorer vilka utses av årsmötet för ett år. Räkenskaperna förs på ett års tid och avslutas 31 december. Bokslutet avlämnas till revisorerna senast 15 februari.

Revisorerna äger tillgång till samtliga räkenskaper, justerade protokoll och övriga handlingar.

Revisorerna skall till årsmötet framlägga revisionsberättelsen för närmast föregående verksamhetsår.

Revisorerna äger rätt att sammankalla styrelsesammanträde och möte.

§ 6. Mötet är Sällskapets högsta beslutande instans. Till möte skall utgå skriftlig kallelse till samtliga medlemmar senast 10 dagar före mötet.

Alla frågor avgöres genom öppen omröstning, medlem äger dock begära sluten omröstning.

Varje medlem med giltigt medlemskort har en röst. Röstning må ej ske medelst fullmakt.

Vid möte föres protokoll vilket justeras av ordföranden. Årsmötet hålles i mars månad. Styrelsen sammankallar till extra sammanträde då den så finner nödvändigt. Vid årsmöte väljes mötesordförande att leda förhandlingarna. Medlem som önskar visst ärendes behandling vid årsmötet skall göra skriftlig anmälan därom till styrelsen före 15 februari.

Vid årsmötet skall följande dagordning behandlas:

1. Val av mötesordförande.
2. Styrelsens och revisorernas årsberättelse.
3. Godkännande av den reviderade årsräkenskapen vilken framlagts av styrelsen före årsmötet.
4. Val av styrelse och suppleanter för denna samt val av revisorer.
5. Behandling av motioner.
6. Övrigt.

§ 7. För stadgeändring fordras två på varandra följande möten varav det ena är ordinarie årsmöte. Besluten skall fattas med 2/3 majoritet bland de närvarande.

§ 8. Beslut om upplösning av Sällskapet sker som i § 7. Mötet beslutar om disposition av tillgängliga medel.

Fastställda vid allmänt möte i Sällskapet Ångbåten den 30 juni 1965.

Besök ombord 1

Över midsommarhelgen hade Sällskapet Ångbåten en gäst boende ombord i BOHUSLÄN. Det var kassören i Norsk Veteranskibsklub, Arne Lannerstedt, som förfogade över navigationshytten.

Under besöket som han anslog till så berömliga gärningar som rostknackning och målning ombord berättade hr Lannerstedt om den norska veteranklubben.

"PELLE" heter den norska veteranångaren vilken förvärvades strax innan den skulle huggas upp. Den är på 15 ton; 44 fot lång och kunde ta 62 passagerare mellan den norska staden Arendal och öarna utanför. På denna trade gick PELLE i 80 år, dessförinnan var den lustyacht, byggd på Motala.

Med sin encylindriga högtrycksångmaskin gjorde PELLE 6 knop vid 18 HK. Det är nu meningen att gå i sight-seeingtrafik med den gamla hedervärda ångbåten.

Vi önskar vår norska broderorganisation lycka till med sin lilla dampbåt, Norges nest eldste...

Ingvar Kronhamn

Besök ombord 2

Den 30 juni gästades SS Bohuslän av ett 20-tal tjänstemän vid Göteborgs Spårvägar. Tillsammans utgjorde de en arbetsgrupp för arrangemang i samband med Spårvägens Dag och Svenska Lokaltrafikföreningens möte i Göteborg 23—29 augusti. En enkel måltid serverades i cafeterian, vilket uppskattades mycket.

Intresset för liknande tillställningar är stort. Flera organisationer har redan bokat tid för firmafester och sammanträden.

Maskinskyltarna

till SS BOHUSLÄN som länge varit försvunna har kommit till rätta. Det hela var ganska enkelt. Ett vänligt brev från Eriksberg berättade att skyltarna tillvaratagits av varvets arkiv och att Sällskapet Ångbåten får disponera klenoderna. Sällskapets bistra spårhundar som haft vittring mot Skeppsbyggarnas berömda skyltsamling på CTH har tillerkänts semester. Vi tackar Arkivet på Eriksbergs Mekaniska Verkstad.

PRESSTOPP!

Andelsteckningen pågår t. o. m. den 31 aug.
Antalet tecknade andelar är i dag den 24
271 stycken.

(Forts. fr. första sidan)

Arbetena ombord har efter semesteruppehållet tagit god fart. Vid den presentation som skall ske den 28 hoppas våra flitiga medlemmar kunna visa upp vår kära gamla Bohuslän i ett skick som skall tillfredsställa alla hennes trogna vänner.

Under de fyra dagar som ångaren visas har ett omväxlande program utformats.

Sjöfartsmuseet visar sina senare fynd inom hamnområdet. Ett rikhaltigt bibliotek av sjöhistorisk litteratur och navigationstekniska handböcker kommer att visas.

Hamnstyrelsen demonstrerar med hjälp av bilder, modeller och föredrag de närmaste planerna för hamnens utbyggnad.

I samarbete med Sveriges Radio inrättas en tillfällig inspelningsstudio ombord i syftet att bända berättelser om gamla tiders ångbåtstrafik. Minnesgoda Göteborgare inbjudas att berätta för Rustan Ålveby i Bohusläns egen studio.

Ur Sällskapets arkiv har fil. stud. Svante Geggen plockat ett urval bilder och hoppas givetvis också genom välvilliga bild-donatorer kunna fylla de många luckorna som ännu så länge finns i kunskaperna på detta relativt nya forskningsområde.

Besökarna på Sällskapets visning kommer också att få glädja sig åt en grafikutställning skapad av en handfull unga konstnärer med angeläget ärende. Det kommer att vara fullt pådrag ombord under fyra händelserika dagar, 28, 29, 30 och 31 augusti.

Händer 2

Tisdagen den 31 träffas Sällskapets medlemmar ombord för att se utställningen, dricka en kopp kaffe och samtala om SS Bohuslän. Vi börjar klockan 19.30.