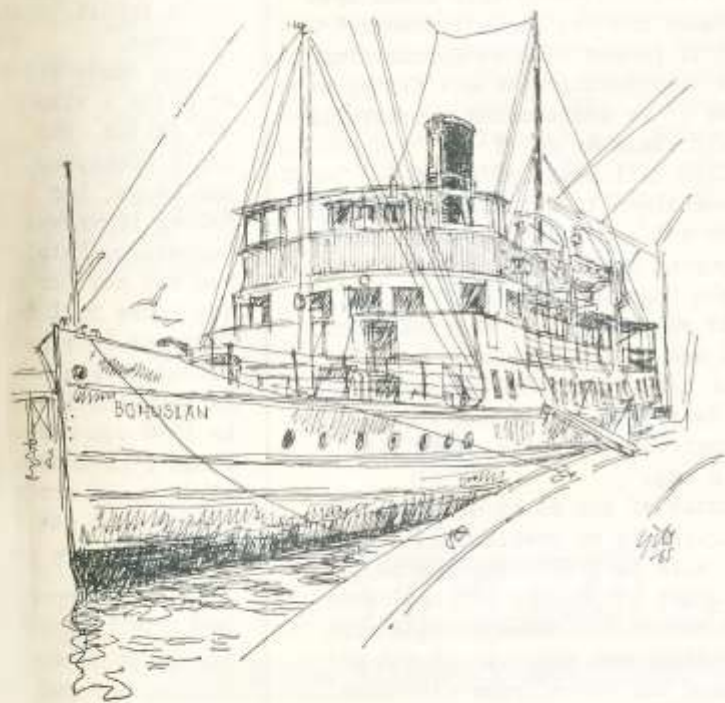




Ångbåten

Informationsblad från
Sällskapet Ångbåten

Årg. 2 - Januari 1966 - Nummer 3



ÅNGBÅTEN önskar alla en god fortsättning på det nya året

ss RUTH TILL

Från vår Jönköpings-
korrespondent Rustan
Lange.

Sällskapets flotta
har utökats med yt-
terligare ett ångfartyg!
Låter det to-
kigt att säga så vid
en tidpunkt då vi in-
te vet om vi kan klä-
ra av vårt första
fartyg? För att kö-
pa är en sak och att
kunna behålla den är
en annan.

Icke desto mindre
är detta i viss mån
ett faktum. Vår med-
lem i Jönköping, Rus-
tan Lange, har i Gö-
teborg förvärvat ång-
bogseraren Ruth, vil-
ken han har för avsikt
att ändra till ångslup.
Fartyget är byggt vid
Wilhelmsbergs Mekanis-
ka Verkstad i Göteborg
år 1898 och har en
längd i huvuddäck av
13,42 m, en bredd av
3,90 m, och ett djup
av 2,21 m, Hon har den

OMSLAGSBILDEN har vi
knyckt ur Göteborgs-
Posten, där den illu-
strerade en tidigare
nämnd artikel. Gits
ritade.

VÅRT FÖRSTA ÅRSSKIFTE

Detta nummer av Ångbåten är tillägnat alla
ångfartygsentusiaster (ett sådant ord). Tan-
ken var att så här kring Sällskapets första
årsskifte sväva ut lite utanför vår Bohuslän.

Vid en tidpunkt som denna hopas naturligt-
vis frågorna - Hur kommer det att gå? Är
det möjligt att klara Henne till nästa års-
skifte? Kommer Hon att segla i sommar?
Varifrån tar vi pengar till en upprustning?
Är intresset tillräckligt för ett fartyg av
denna storlek? Är medlemmarna arbetsvilliga
nog för att klara av det?

Vem kan eller vill svara på detta?

Vi måste verkligen ta ett rejält handtag -
och inte bara ett - för att få Henne längre
från smältugnarna än Hon idag är. Det är den
praktiga gamla ångaren väl värd. För ännu har
Hon inte helt vänt aktern åt skärbrännarna,
men tar vi i och hjälps åt kommer Hon att
göra det. Och när vi väl fått Henne på rätt
kurs är jag övertygad om att Hon i framtiden
har många uppgifter att fylla, både till
sjöss och vid kaj.

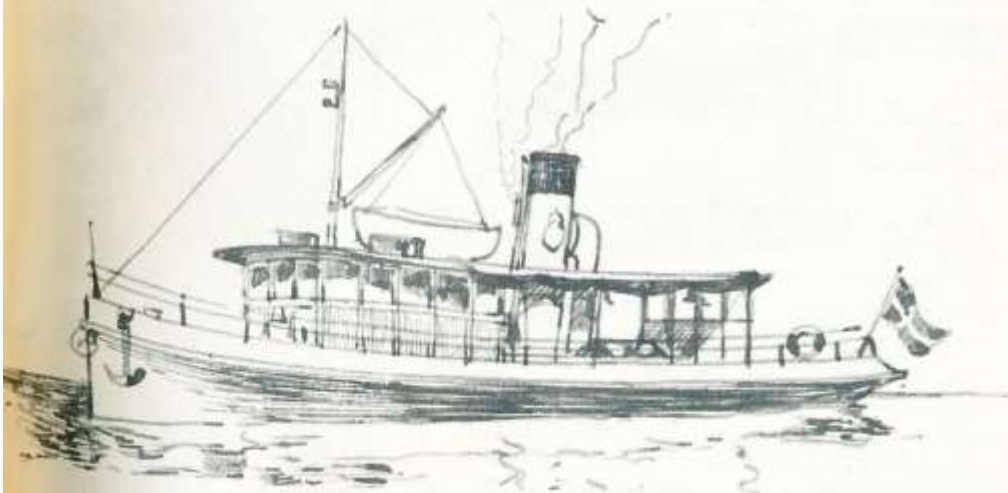
Och vad väntar vi oss då av det kommande
året? Naturligtvis en premiärtur, om inte
så lång så i alla fall för egen maskin. Vå-
ra tekniker anser att det är möjligt. Vida-
re att Hon användes för sammankomster och
dylikt av så många som möjligt, så att det
blir liv ombord och Hon slipper att ligga
där tom och livlös. Bland annat. För det
finns inte mycket som ser så dött ut som
ett övergivet fartyg.

senaste tiden tjänstgjort som bogserare och isbrytare i Falkenbergs hamn och där efter legat några år vid Ringön i Göteborg. Maskineriet består av en ångmaskin från Motala Verkstad, varom mera kan läsas i artikeln "Dessa ångmaskiner..." i detta nummer.

Fartygets nye ägare har för avsikt att huvudsakligen ha Ruth stationerad i Göteborg. Den kommer som sagts att omändras till ångslup enligt nedanstående teckning och får då vissa likheter med Göteborgs

Hamns gamla inspektionsbåt ss Hamnen. Bland annat kommer styrhyttens tak att förlängas akteröver och avslutas med ett skott på akterkant av maskinkappen. Detta utrymme kommer att kunna stängas med nedfällbara pressningar och eventuellt ge plats åt 4 provisoriska kojor. Under däck kommer att finnas 7 kojor.

Ägaren har ställt i utsikt att möjligen ställa fartyget till Sällskapet Ångbåtens disposition som någon sorts ångbåtsskola eller liknande, mot att den underhålls av elever och passagerare. Finns det något intresse bland medlemmarna för en sådan här form av rörelse? Det kan eventuellt bli en trevlig semesterresa längs kusten eller uppåt Väneren. Är någon intresserad så ring Åke Åberg, telefon 201030. Det finns redan planer på att låta fartyget göra en PR-resa bland småbryggarna i Bohuslän sommaren 1966 och därtill behövs besättning. Möjligen kommer en svensk industri att bidra till kostnaderna för denna resa.



En gång i tiden byggdes på Motala Verkstad en liten ångmaskin, som installerades i en ångare med det stolta namnet Thor af Vesterås. Maskinen var beställd för rysk räkning och var försedd med text på ryska. På maskinskylden stod bl.a. Motala Verkstadsky. Alltnog, ombord i Thor gjorde den lilla maskinen väl ifrån sig ända till dess Thor tröttnade. I Kungälv fanns sedan länge ångaren Kungälv vilken i början av 1940-talet behövde en ny maskin, en ångmaskin med yt-kondensor. Den "ryska" maskinen lyftes ned i Kungälvs maskinrum och arbetade vidare.

1948 blev det uppbrott för Thors gamla maskin igen. Kungälv blev då dieseldriven och ombyggd till vattenbåten Rolf II, vilket hon är än idag. Den "ryska" maskinen vandrade åter vidare, denna gång till Falkenberg och bogserbåten Ruth och den påträffades där långt in på 50-talet. Efter några år på Ringön i Göteborg har Ruth och därmed även den "ryska" maskinen nu hamnat hos en av Sällskapet Ångbåtens medlemmar och enligt rykte har vederbörliga maskinprov utfallit till full belåtenhet. Mera om Ruth på annat ställe i detta nummer.

Dessa ångmaskiner

ETT TACK TILL EN RAD
NOLLOR

Rita fyrtio nollor i en rad på ett papper så får Du se! Det blir absolut ingenting. Sätt en etta framför och Du har ett tal som det knappt finns ord för. Tag bort ettan och skriv Chalmers i stället. Det gjorde vi och det blev fyrtio dagsverken. För en dag i november fick vi hjälp av dessa trevliga personer ombord. Och det syntes verkligen att de varit där. Det var städlat och rent och en hel del andra arbeten gjorda när de gått iland den kvällen.







FYR UNDER PANNAN

Lördagen den 18 december hade påfyllning av en oljetank gjorts med 4200 liter och "chiefen" Olofsson ansåg det mödan värt att fyra på. Med hjälp av brandkåren fylldes pannan med erforderliga 30 ton vatten och den stora stunden var inne. Efter 3 timmar var temperaturen uppe i 60° och eldningen avbröts för att åter igångsättas på måndagen, då pannan "hade vant sig vid värmen" så att säga. Så nu skall väl kylan kunna hållas ute, i första hand kring maskinrummet. Och så blir det naturligtvis mycket trevligare att vistas ombord.

SAMMANKOMSTEN

Sammankomsten den 22 november hade som tidigare nämnts ordnats i Industrimuseet och besöktes av ett 70-tal personer, till största delen medlemmar och andelstecknare. Efter en kortare rundvandring bland museiföremålen med kommentarer och förklaringar av Åke Åberg samlades vi bland sättermaskiner, tryckpressar och bränneriapparater.

I denna miljö redogjorde så herrar Åberg, Starmark och Grundell i nämnd ordning för vad som i framtiden måste göras ombord innan vi kan kasta loss, och vad som ej är absolut nödvändigt men ändå skall göras, för vår egen och eventuella gästers och passagerares trevnad. Efteråt diskuterades aktuella problem och åhörarnas frågor besvarades, varefter det var dags att vända näsan hemåt i den frostiga kvällen.

De olika talarna gjorde på ett öskådligt sätt fullt klart att det finns väldiga mängder arbete för alla kategorier av yrkesfolk och att ingen behöver känna sig arbetslös under det kommande året - till att börja med. Sammankomsten leddes av Hans Hedman.

ÅRSMÖTE

FÖR SÄLLSKAPET ÅNGBÅTEN KOMMER ATT HÅLLAS TISDAGEN DEN 1 MARS 1966. TID OCH PLATS MEDDELAS SENARE.

Styrelsen.

VI HAR bortåt 400 vykort kvar! Det är inte meningen att dem skall ligga i en låda och skräpa utn sätt igång och skicka kort. Sprid ut dem bland vänner och bekanta. Det är god reklam för oss.

ÅNGBÅTEN utges av Sällskapet Ångbåten, c/o Industrimuseet, Ekmaneg. 2 - 4, Göteborg S, tel. 201030, postgiro 621606.

Ordf. Ingvar Kronhamn. Kringelg. 6, Göteborg v. ordf. Jan Nordöen, Svängrumsg. 28, V. Frölunda; kassör Hans Hedman, von Gerdesg. 5, Göteborg S; sekr. Åke Åberg, Föreningsg. 2, Göteborg C.

I redaktionen S.-A. Boman, Å. Åberg. Redaktionens adress ÅNGBÅTEN, c/o Boman, Hästeviksg. 12, V. Frölunda.