

EXTRANUMMER
=====

Dockningen under pingsthelgen.

Som tidigare omtalats, dockades "Bohuslän" under pingsten hos firma Roos & Hagström på Ringön. Indockningen var klar c:a 16.30 fredagen före helgen med benägen bogserhjälp av Bogserbolaget Sven och hela förloppet förevigades av Smalfilmssällskapet. På väg till dockan tömdes ångpannan på sitt vatten för att möjliggöra inre panninspektion.

Redan på fredagskvällen började bottenrengöringen med hjälp av vatten, skrapor och stålborstar. Nämnvärd skalbevaxning fanns inte men väl ett lager av slam och grönalger. Tyvärr svarade inte antalet arbetsvilliga händer mot det antal verktyg och ölbackar, som Sällskapet skaffat fram. Det ringa antal medlemmar, som trots det vackra vädret ställde upp, fick arbeta hårt under hela helgen för att fullfölja programmet, som helt bestämmes av möjligheterna att få fartyget i docka till rimligt pris. Hade vi varit flera, hade det gått fortare och lättare och vi hade haft ännu trevligare.

Efter avslutad rengöring vidtog inspektion av fartygets botten, propeller, propelleraxel och roder. Fartygsinspektionens utsände provborrade och överhamrade bottenplåtarna, skärskådade nitraderna och bottenspant samt granskade rodrets upphängning och propelleraxelns utseende. Kopplingsbultarna mellan rodet och styrledningen kasserades och ersattes med av maskinavdelningen i rask takt ny-svarvade sådana. Sedan aluminiumroder, skänkta av firma Olof P. Berg A.-B. och avsedda att motverka rostning, påsvetsats, påbörjades på pingstdagens kväll bottenmålningen med koltjära.

Under tiden bottenarbetena pågick, inspekterades ångpannan såväl på eldstads- som vattensidan av en anlitad expert. Denne fann inget onormalt slitage hos anläggningen, varför provtryckning med vatten till en bit över arbetstrycket kommer att ske i dagarna.

Tidigt på tredje dagen pingst flöt "Bohuslän" åter på böljan brun och ligger hon nu på sin ordinarie plats, förtöjd med ny-inköpta förtöjningar av modernaste typ.

Spinnsidan i Sällskapet har genom detektivarbete spårat ett 50-tal kg tvätt från fartyget, välvilligt tvättat av en Kungälvfirma. Vi söker fler grejor:

Var finns väggklockorna i salongerna?

Var finns de gamla väggarmaturerna?

Var finns allt annat vi behöver?

PRESS-STOP

Sedan en tid föres förhandlingar om fartygets användande för några filmprogram, som kan ge oss publicitet av oanat slag. Tiden av 29 juni - 8 juli och baseringen blir Lysekil.

Kan detta klaras?

Tekniskt sett är det ingen orimlighet alls. Den verksamhet som under vargavintern bedrivits av maskinavdelningen visar att allting går....

Vad behöver vi då mer?

Medlemmar, som offrar en stund för "Bohuslän". Ingen medlem har väl övertygats av påflugna vänner! Ingen medlem är väl helt ointresserad!

Ingen behöver känna sig överflödig av brist på handlag. Goda råd och uppmuntran ger också mycket. Vi har det ganska trevligt på måndags-, onsdags- och fredagskvällar därnere och vi knackar inte bara rost.

F.n. håller vi på med:

Helt nytt kök med alla tillbehör.

Iordningställande av livbåtarna.

Installation av hydroforer för toaletter och dricksvatten.

Städning av alla utrymmen.

Självfallet möjliggör filmanbudet, som ju även ger pengar, att vi kan starta upp med våra efterlängtade turer för medlemmarna, turer till välkända bryggor under ångbåtsvärdiga former. Villkoret är dock att vi blir fler ombord redan nu!

P.S.

Sällskapet söker med ljus och lykta befälhavare och med fartyget känd rorsman för filmperioden.

D.S.

Ytterligare informationer kan som alltid fås hos:

Jan Nordöen	kont 228100	bost 479790
Åke Åberg	201030	811767
Hans Hedman	275000	162670
Sven Faijerson	272280	277384