



# Ångbåten

Informationsblad från  
Sällskapet Ångbåten

Årg. 2 - Augusti 1966 - Nummer **5**



## MARSTRANDSRESA

Söndagen den 28 augusti kommer SS Bohuslän att gå till Marstrand. Det egentliga ärendet är en charterresa med ett 60-tal språkprofessorer från hela världen under ledning av professor Ingemar Düring, och de skall göra denna ångbåtsresa som en avslutning på en kongress i Göteborg.

Partyet avgår från Stenpiren kl. 9.00 till Marstrand, där ett cirka två timmar långt uppehåll göres medan kongressdeltagarna idkar sightseeing i staden, varefter dessa kommer att äta middag ombord. Därefter avgår Ångaren åter till Stenpiren, och beräknas förtöja omkring kl. 19. På vägen till Marstrand kommer eventuellt "Snobb-rännan" i södra skärgården samt Albrektsunds kanal att passeras.

På denna resa har vi även plats för ett 60-tal medlemmar och andelstocknare. På grund av rådande förhållanden är vi nödsakade att ta upp förhandsbeställning på biljetterna, som kan beställas hos Hans Fischer, tel. 228000/3334.

Anmälan är bindande. Om fler än ett 60-tal personer anmäler sig till resan kan vi tyvärr endast ta med de först anmälda, så vänta inte med att booka plats till denna intressanta resa. Priset t.o.r. blir 10:- och servering av kaffe och bröd liksom öl och läskedrycker sker som vanligt ombord av våra trevliga flickor.

Som service åt våra gäster behöver vi fyra "båtvärdar", som skall berätta lite om vad vi passerar. Vad är, fyrar och liknande heter och så vidare samt att svara på frågor. Uppgifter om skärgården och vårt fartyg håller Bo Starmark på med att sammanställa, så att det bör inte vålla några bekymmer. Vi är alltså tacksamma för om några personer vill åta sig denna avdelning på resan. Två av dessa bör vara engelskspråkiga samt en tyskspråkig och en franskspråkig, även om det mest kommer att tala engelska, förmodar jag.

Den tidigare omtalade dockningen skedde som beräknat den 27 - 31 maj, d.v.s. under pingsthelgen. Väl uppe i flytdockan kunde det konstateras att fartygets undervattensskropp var i påfallande gott skick. Det enda som behövde repareras var några bultar i rodröts förbindning med hjärtstocken. Bultarna måste tillverkas och det var helgdag - men säg det som inte pojkarne i maskin klarar av.

Under tiden renskrapades botten och ströks därefter med kol-tjära samt försågs med ett antal aluminiumanoder för att motverka fräter i plåtarna. Bottenventiler och liknande sågs över. Skrovet stod väl emot fartyginspektionens "misshandel", och utförda provborrningar visade att plåten på inget ställe var tunnare än 9 mm. Från början har den troligen varit 10 mm, så ett drygt halvsekel i vattnet har inte haft någon större inverkan. Propellern med axel, lager och packbox var i prima kondition så inget behövde göras där.

Ett alldeles för litet antal arbetsvilliga medlemmar mötte upp, man kom och gick som man ville. Några arbetade hela dagarna, andra några timmar - allt efter förmåga och tillfälle, och trivdes i sällskap med likasinnade Ångbåtsentusiaster på och under fartygets skrov. På tisdagen bogserades SS Bohuslän åter till Östra Frihamnsbryggan i väntan på nästa steg i utvecklingen.

## DOCKNINGEN





Måndagen den 27 juni gick SS Bohuslän på sin "andra jungfruresa", som en tidning rubricerade det. Det var endast en kort resa på Rivojorden med fartygsinspektör och kompassjusterare ombord. Allt gick bra och statens tjänstemän var nöjda med utförda prov.

Nästa dag, den 28 juni, lastades filmfotografer och ljudtekniker ombord med alla sina grejor vid Skeppsbron och på förmiddagen backade Hon stolt ut på älven och vände stäven mot Lysekil. På bryggan myste kapten K.G. Utbult, fartygets förste befälhavare efter renoveringen.

Till Lysekil kom Hon lyckligt, men först efter korta visiter vid de flesta av sina gamla bryggor längs kusten. Överallt möttes fartyget av glada människor som hurade och sjöng. På ångbåtsbryggan i Mollösund hade en mottagningskommitté mött upp med vinplar och flaggor. Gamla skärgårdsbor kom fram och klappade det vita skrovet. En av den gamla tradens hamnkaptener kom ombord för att hälsa Henne välkommen, men rösten svek honom. Sådan var den "andra jungfruresan".

Med Lysekil som utgångspunkt gjordes därefter kortare turer i omgivningen för filminspelningar och ljudupptagningar.

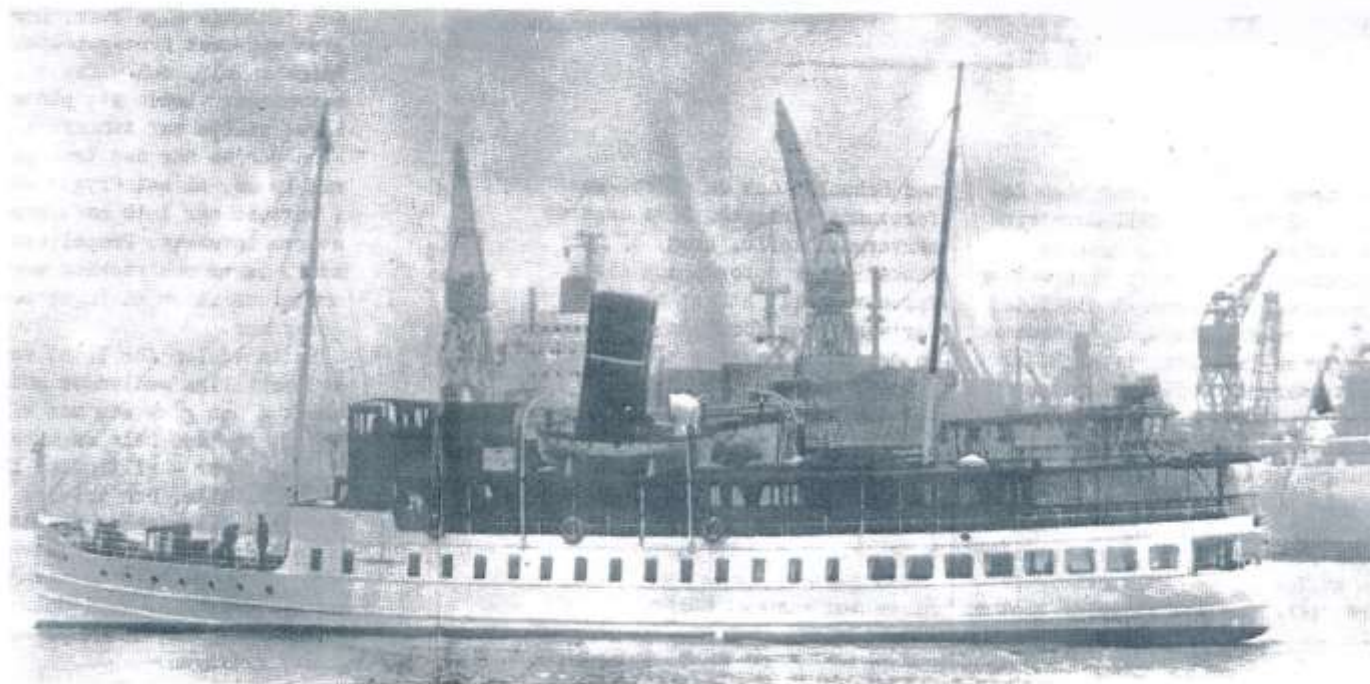
Dagspressen var mycket intresserad av våra förhållanden och det skrevs en hel del om denna resa. Svensk Sjöfarts Tidning hade en hel sida med text och bilder

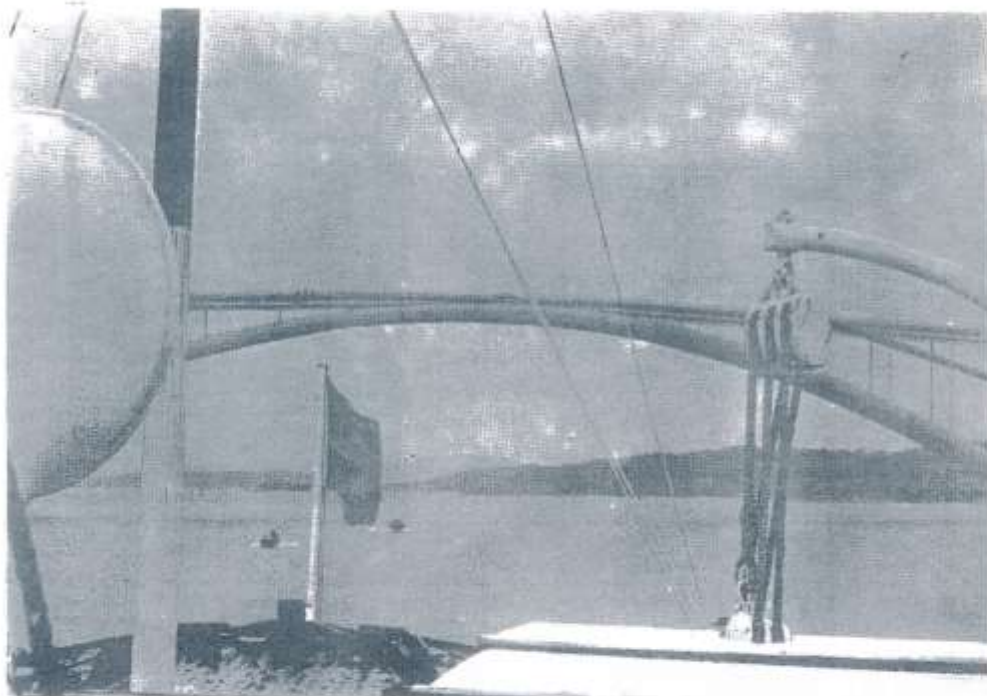
samt en ledare kallad "Ett mildt vansinne" och mycket positiv.

Den 11 juli kom fartyget åter till Göteborg efter sina kryssningar i Lysekils skärgård och efter att ha blivit filmskådespelerska på gamla dagar.

#### SS BOHUSLÄN ÅTER TILL SJÖSS

SS Bohuslän på väg ut ur Göteborgs hamn nedan. Till höger kapten Utbult på bryggan vid svfärden från Skeppsbron.





#### KRYSSNING UNDER TJÖRNBROARNA

Den sista juliweekendens båda dagar gick SS Bohuslän till Marstrand för att därifrån göra "kryssningar" till Tjörnbroarna. Trots annonsering i dagspressen hade endast ett litet antal medlemmar mött upp på lördagen vid avfärden från Stenpiren. Efter några timmars uppehåll i Marstrand gick Hon vid 14-tiden uppåt Hakefjorden. Från Marstrand var dock anslutningen god och på söndagen strömmade hela 165 personer ombord, en siffra som vi aldrig vågat drömma om. Det var verkligen roligt att se så många av fartygets gamla passagerare ombord, personer som i seklers rest

med Bohuslän och de andra, nu försvunna fartygen. Båda dagarna serverades kaffe, bröd, öl och läskedrycker ombord, och sista dagen var allt ätbart slut då fartyget åter förtöjde i sin gamla hemmahamn omkring klockan 16.30.

Sedan Marstrandborna deberkerat och kökspersonalen varit iland och lyckats uppbära lite kaffebröd till de medlemmar som skulle åter till Göteborg samt besättningen, gick färden via Albrektsunds vackra kanal över Sälöfjorden och genom Varholmsundet till Stenpiren med ankomst strax före kl. 20.

#### "ETT MILT VANSINNE"

"Vad är det som gör att folk blir tokiga i gamla fartyg - så tokiga att de sluter sig ihop och samlar in pengar och köper en nedskrotningsfärdig skärgårdsångare och sedan med ekonomiska uppoftningar, och delvis med egna och mödosamma arbetsinsatser, botar hennes skröpligheter för att skänka henne ett nytt liv och en ny uppgift, som i sin tur är född ur idealitet och entusiasm snarare än ur reella behov?"

Så börjar Svensk Sjöfarts Tid-

ning en ledare som slutar:

"NÅ, varför? Låt för enkelhetens skull svaret bli att den som sett en gammal fin båt försvinna från en mångårig hemhamn eller rest med en ädel produkt av skeppsbbyggarkonst och sjömansmässig omvårdnad medan det sista kapitlet av dess historia ännu höll på att skrivas, vet varför - och att för den, som inte är öppen för sådana känslor och stämningar, är det hela till slut oförklarligt."

#### AV DJURGÅRDSFÄRJORNA

i Stockholm har nr. 3, 4 och 7 fortfarande ångmaskinen kvar och är dessutom koleldade. De går endast i trafik över helgerna, från fredag kväll till söndag kväll. Ingen av dem planeras ännu att ändras till dieseldrift.

Nr. 5 och 6, vilka sköter trafiken hela veckan, fick för några år sedan ångmaskinerna ut-

bytta mot dieselelektriskt maskineri. En jämförelse dem emellan utfaller överlägset till de ångdrivnas favör ur passagerarnas synvinkel. De går mycket mjukt och praktiskt taget ljudlöst, medan de andra för ett sådant oväsen att man inte kan tala med varandra i normal samtalston.

Ur Ånghusslan.

#### SS BOHUSLÄN GÅR TILL MARSTRAND

söndagen den 28 augusti 1966

Ett 60-tal platser lediga för medlemmar och andelstecknare.

Se vidare texten på sidan 26

Pris t.o.r. kr. 10:-

Fyra SPRÅKKUNNIGA RÄTVÄRDAR

behövs till ovanstående resa.

2 engelsk-, en tysk- samt en fransktalande.

Se vidare texten på sidan 26.



MEDLEMSKORT - de som efter lång väntan ännu ej erhållit sitt medlemskort för år 1966, trots att avgiften inbetalats, ombedes ringa kassören Hans Hedman, tel. 162670. Orsaken kan vara för lågt belopp eller ofullständigt angiven adress.

ÅRSavgiften i Sällskapet Ångbåten är för år 1966 kr. 15:--. Beloppet kan insättas på postgiro 621606.

GÄVOR Vi har under den senaste tiden erhållit en del saker från hjälpsamma personer och företag - skeppsklocka, skeppsur, skeppsapotek, rostfri diskbänk, kaffekokare, termoskanna, färg samt penningbidrag - och det tackar vi så mycket för. TACK.

Till BIBLIOTEKET har vi nu också fått "Staden vid havet, Lysekil" av Ragnar Bergman och Ulla Wallin.

ÅNGBÅTEN nr. I är fortfarande slut på redaktionen och vi vore tacksamma om någon har ett eller flera exemplar att skicka oss. Det finns nämligen medlemmar som inte erhållit det numret.

SS BOHUSLÄN ligger fortfarande vid Östra Frihamnsbryggan och väntar på arbetsvilliga händer. Vi arbetar ombord varje måndag.

ALLA NI som läser Ångbåten ! Har inte ni något att berätta för oss ? Om ni har några ångbåtsminnen, läser något av intresse eller hittar en bild på någon gammal steambåt - var inte blyga utan skriv ett par rader till Ångbåten, vi är alltid glada för ett brev.

Samtidigt vill vi tacka för bilden på SS Kållandsö, som kommit från en medlem.

KASSÖREN SÖKER hjälp av medlemmar med kunskap om bokföring, deklaration och beskattning. Kassören, Hans Hedman, har telefon 162670.

ANDELSBEVISEN har ännu ej kommit alla andelstecknare tillhanda, beroende på personalbrist. Detta hoppas vi med det snaraste kunna avhjälpa genom medlemmarnas bistånd.



Foto: S.A.Boman

ÅNGBÅTEN utges av Sällskapet Ångbåten, c/o Fischer, Qvidingsgatan 2A, Göteborg Ö. Postgiro 621606. Redaktionen adress ÅNGBÅTEN, c/o Boman, Hästeviksgatan 12, V. Frölunda.