

Händelse Landkänning		Plats för händelse Albrektsunds kanal	Datum / tid för händelse 2021-07-31, 16.20
Svensk <input checked="" type="checkbox"/>	Utländsk <input type="checkbox"/>	Konventionsfartyg <input type="checkbox"/>	Ej konventionsfartyg <input checked="" type="checkbox"/>
Fartygsnamn SS Bohuslän		Signal S D K M	IMO 5047481
epost-adress till fartyget eva@helmerson.se			Telefonnummer 0705-65 21 87

Rederi/Company Sällskapet Ångbåten	IMO nr
Adress Box 2072, 403 12, Göteborg	Telefonnummer 0705-65 21 87
epost-adress till rederiet	

Fartygsuppgifter

Fartygsart Traditionsfartyg	Flagga Svensk	Hemort Göteborg	Fartområde E
Brutto 304	Längd 43,13	Bredd 7,42	Byggår 1914

Förrättningsart 560 Inspektion med anledning av sjöolycka	SITS nr 351292	Dnr TSS 2021-3014
--	-------------------	----------------------

Rapport

Kontaktades av TiB gällande incident cirka 17:00. Kom i kontakt med DP för Bohuslän Bo Lindgren. Dp meddelade att interna rutiner vid grundstötning vidtagits och att inga personskador uppkommit. Befälhavarens beslut efter skadeinventering var att fortsätta till slutdestination Stenpiren.

Undertecknad beredskapsinspektör kom i kontakt med befälhavaren och mötte upp Bohuslän vid Stenpiren 19:50. På plats konstaterades tillsammans med befälhavaren att synliga skador var att betrakta som kosmetiska. Intervjuade de inblandade och kan konstatera att befälhavare Göran Rinqvists redogörelse i ”rapport om sjöolycka”, citerat nedan, tycks rättvist beskriva händelseförloppet. Rederiet har följt sina egna rutiner vid incidenten och de har system för att följa upp och att lära sig av incidenter. Till sist bör det noteras att befälhavaren, DP och besättningen har agerat på ett föredömligt sätt i både sina omedelbara aktioner efter incidenten som i sin rapportering av densamma. Nedan befälhavarens redogörelse:

” Beskrivning av olyckan/tillbudet:

På väg från Marstrand genom Albrektsunds kanal var bryggan bemannad med Befälhavare, Rorgångare och Matros.

Rorgångaren har mångårig erfarenhet i att styra fartyget. Därav ordern till rorgångaren att styra mitt i kanalen. Strax innan incidenten hade jag tittat på GPS:ens fög som visade 4,83 kn.

När vi närmade oss bergskärningen, där kanalen gör en babordskrök innan Högvakten upplevde jag som befälhavare att vi låg lite väl långt babord i leden. Påpekade då detta för rorgångaren som korrigerade åt styrbord. Emellertid kom fartyget väl mycket åt styrbord. Den efterföljande stötningen åt babord var inte tillräcklig så marginalen till kanalkrökens hörne om styrbord blev för litet. Jag slog då full back med en s.k. forcerad back. Stäven gick mot berget med en lätt stöt. Skaderedogörelse: Färgavskrap. Ingen vatteninträngning. Inga personskador..”

Inspektör Mårten Düring	Ort Göteborg	Datum 2021-07-31
----------------------------	-----------------	---------------------

Kopia har skickats till:

Sweden traffic Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Sjöutredning Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Tib Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Sjöfart SLfs/SLfg/SLFM Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Sektionschef Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Beredskapsinspektör Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	KBV Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	SHK Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>

Bilagor

SITS statusrapport <input type="checkbox"/>	THETIS rapport <input type="checkbox"/>	Klassrapport <input type="checkbox"/>	Bilder/annat <input checked="" type="checkbox"/>
--	--	--	---